

## ► Zastosowanie

Samochód pomiarowy ETL-40VP jest modułowym probierczym i lokalizacyjnym sprzętem przeznaczonym do testowania i pełnej lokalizacji uszkodzeń kabli niskiego jak i średniego napięcia. Kluczowe parametry zostały zaprojektowane w sposób uniwersalny, aby móc spełnić specyficzne i indywidualne wymagania klientów.

Samochód pomiarowy pozwala na:

- Próby napięciowe kabli DC napięciem do 40 kV i prądzie max. 300 mA
- Dopalanie uszkodzeń do 20 kV / 1 A
- Generowanie udaru o energii do 2000 J
- Precyzyjną lokalizację wstępną uszkodzenia kabla przy wykorzystaniu reflektometru RIF-9P działającego w trybach:
  - TDR
  - Odbicia od łuku elektrycznego (ARM)
  - Impulsu prądowego (ICE)
  - Napięciowej fali wędrowniej (Decay)
  - Automatyczna procedura testu
- Lokalizację uszkodzenia w trybie pomiaru napięcia krokowego (opcjonalnie).

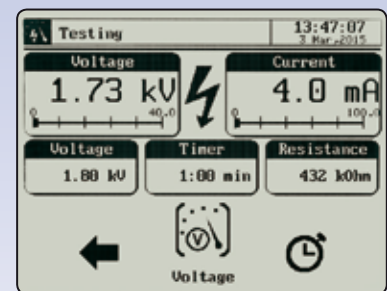




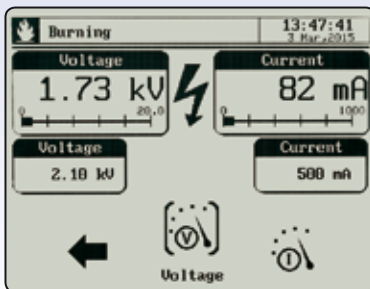
Starting up program



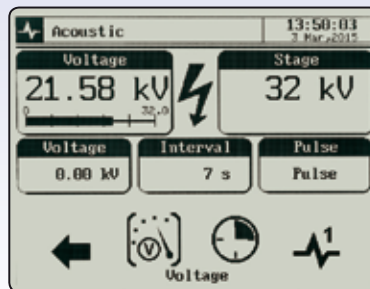
Language selection



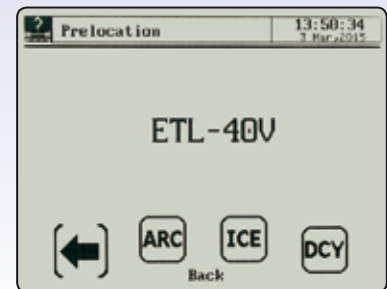
Testing Mode



Burning Mode



Acoustic Mode



Prelocation Mode

## ► Bezpieczeństwo

Moduł kontroli uziemienia (GCU) monitoruje napięcie między szyną uziemienia roboczego a uziemieniem ochronnym. Gdy wartość tego napięcia osiągnie 48 V, przewód wysokiego napięcia jest automatycznie odłączany od źródła napięcia. Oprogramowanie panelu sterowniczego nie pozwala na pracę z nieskutecznym uziemieniem.

Aparat ten monitoruje rezystancję między podłączeniem uziemienia roboczego a podłączeniem uziemienia ochronnego. Automatycznie wyłącza wysokie napięcie, gdy oporność ta osiągnie wartość 8 Ohm.

Widoczne ramię uziemnika zapewnia, że przewód wysokonapięciowy jest uziemiony na koniec pracy.

Przycisk awaryjnego zatrzymania rozłącza mechanicznie przewód wysokonapięciowy od źródła napięcia, niezależnie od rodzaju danego wyposażenia pojazdu.

Specjalne położenie mechanicznego przełącznika daje możliwość uziemienia przewodu wysokonapięciowego i bezpiecznego odłączenia go od źródła napięcia na koniec pracy.

Oprogramowanie panelu sterowniczego nie będzie działać, jeśli przełącznik trybu jest ustawiony w położenie uziemienia.

Aparatura jest montowana wewnątrz pojazdu. Przykładowy pojazd to Ford Transit Custom Van. Aparatura dodatkowa to:



Moduł kontroli uziemienia







Widoczne ramię uziemienia

## ► Zawartość pakietu

Komponent	Ilość
Generator prądu 7 kVA	1
Klimatyzator montowany na dachu pojazdu	1
Bęben kablowy zawierający 50m następujących kabli:	
• Kabel probierczy WN	1 bęben
• Kabel uziomowy	1 bęben
• Kabel kontroli uziemienia	1 bęben
• Kabel zasilający	1 bęben
Pulpit operatorski z szufladami na narzędzia	1
Dodatkowe gniazda 230V CEE16 do podłączania urządzeń pomocniczych	2
Oświetlenie wnętrza lampami LED	1 komplet
Koło miernicze	1
Tester izolacji 5 kV	1
Tyczka rozładownicza	1
Lampy ostrzegawcze (czerwona i zielona) wskazujące stan pracy	1
Transformator separacyjny 4kVA	1

## ► Specyfikacja techniczna

Parametry	Wartość
<b>Parametry ZASILANIA</b>	
Napięcie wejściowe, V	230 ± 23
Częstotliwość, Hz	50 ± 1
Pobór mocy, kVA, max	2.5
<b> TRYB POBIERCZY</b>	
Zakres napięcia wyjściowego DC, kV	0 ... 40
Zakres prądu wyjściowego DC, mA	0 ... 300
<b> TRYB DOPALANIA</b>	
Zakres napięcia wyjściowego DC, kV	0 ... 20
Zakres prądu wyjściowego DC, mA	0 ... 1000
<b> TRYB UDARU</b>	
Zakresy, kV	8 / 16 / 32
Energia wyjściowa, J, max	2000 w każdym zakresie
Ustawienie zegara ( tryb automatycznego udaru), s	3 ... 15 lub pojedynczy udar
Pojedynczy udar ręczny	✓
Elastyczna zmiana napięcia podczas pracy automatycznej	✓
Lokalizacja punktowa z odbiornikiem akustycznym	✓
<b> TRYB LOKALIZACJI WSTĘPNEJ</b>	
Metody	TDR / Odbicie od łuku / impuls prądowy / sprzężenie napięciowe
Automatyczne wskazanie odległości	✓
Zapisywanie parametrów kabla w pamięci podręcznej reflektometru	✓
Zapisywanie reflektogramów albo w pamięci podręcznej reflektometru albo na nośniku USB	✓
<b>TRYB TRASOWANIA KABLI</b>	
Moc zasilania, kVA, max	50
Częstotliwości robocze*, Hz	491/982/8440 480/1450/9820 526/1024/8928

\* Inne częstotliwości na żądanie.